

NITROSIKOMPRESSORIN KÄYTTÖOHJE

Nitroksin täyttö on kielletty ilman hyväksyttyä Gas Blender koulutusta. Lista seuran Gas Blender –koulutetuista löytyy tästä täyttövihosta. Ellet ole varma taidoistasi, kysy ensin.

Nitroksitäyttöä saa tehdä tällä laitteistolla enintään 230bar saakka. Suurin sallittu seosvahvuus on 32%. Nitroksitäyttöä ei saa tehdä sisätiloissa. Pidä "asbesti"rukkanen lähetyvillä koko täytön ajan.

Huolehdi puhtaudesta kun käsittelet hapen kanssa kosketuksiin joutuvia osia, varo erityisesti rasvaa.

Jos täytön aikana alkaa epäilyttää tai jokin menee pieleen (moottori sammuu, tms.):

- sulje hapen tulo (happipullo kiinni, neulaventtiilit kiinni)
- sammuta kompressori
- sulje täytettävä pullo

Ennen uudelleenkäynnistystä varmista että laitteistoon ei ole kertynyt puhdasta happea. Tarvittaessa avaa ja tuuleta sekoitin.

Kompressoria ei saa jättää yksin täytön aikana.

Älä väännä venttiilejä voimalla kiinni etteivät tiivistepinnat vaurioidu.

TÄYTTÖÄ ALOITETTAESSA:

- 1. ANALYSOI PULLOSSA OLEVA KAASU, TARKISTA PULLOJEN MERKINNÄT JA LAILLISUUS (NITROX -tarrat, katsastusleima)**
- 2. LASKE TÄYTTÖÖN TARVITTAVA SEKOITUS**
- 3. TARKISTA KOMPRESSORIN TOIMINTAKUNTO:**
 - Öljymäärä kompressorilohkon mittatikusta.
 - Polttomoottorikompressoreissa tarkista öljymäärä moottorin öljyntäyttöaukosta.
 - Suodattimen jäljellä olevat käyttötunnit (täyttöpäiväkirjasta ja/tai kompressorin tuntimittarista). Suodattimen vaihtoväli: 15h.
 - Vedenerottimen ja suodattimen venttiilit (että ovat kiinni – älä väännä liian tiukkaan).
 - 200bar/300bar venttiilin asento. Pitää olla 200Bar asennossa, kierros tai enemmän auki, älä kuitenkaan käännä täysin aukiasentoon.
- 4. TARKISTA ETTEI LAITTEISTOON (sekoituspönttöön) OLE KERÄÄNTYNYT HAPPEA. Analysaattori ei saa näyttää yli 23 %.**
- 5. KIINNITÄ ALENTAJA HUOLELLISESTI HAPPIPULLOON JA HAPPILETKU NEULAVENTTIILIIN (muista puhtaus) TARKISTA ETTÄ NEULAVENTTIILEILTÄ MENEVÄ LETKU ON KUNNOLLA KIINNI SEKOITUSPÖNTÖSSÄ.**
- 6. TARKISTA ETTÄ HAPPIPULLON VENTTIILI JA HAPENSYÖTÖN NEULAVENTTIILIT OVAT KIINNI**
- 7. KIINNITÄ TÄYTTÖLETKU PULLOON JA AVAA LETKUN HANA**

8. KÄYNNISTÄ KOMPRESSORI
9. KALIBROI KOMPRESSORIN IMUKAASUN HAPPIANALYSAATTORI. SEURAA TÄSTÄLÄHTIEN IMUKAASUN SEOSVAHVUUTTA JATKUVASTI. SEOSVAHVUUS EI SAA MISSÄÄN TILANTEESSA YLITTÄÄ 32%.
10. KUN VAROVENTTIILI AVAUTUU, AVAA PULLON VENTTIILI
- Avautumispaine 200bar asennossa n.230bar
11. AVAA HAPPIPULLON VENTTIILI.
12. SÄÄDÄ HAPEN VIRTAAUS NEULAVENTTIILIN AVULLA SITEN ETTÄ KOMPRESSORIIN MENEE HALUTTUA SEOSTA (MAX. 32%).
13. TYHJENNÄ VEDENEROTIN 5-10min VÄLEIN

TÄYTTÖÄ LOPETETTAESSA:

14. KUN PULLO ON TÄYNNÄ, SULJE NEULAVENTTIILI JA HAPPIPULLON VENTTIILI.
15. VARMISTA ETTÄ IMUKAASUN SEOSVAHVUUS ON LASKENUT n. 21%:iin.
16. SAMMUTA KOMPRESSORI.
17. SULJE PULLON VENTTIILI.
18. SULJE TÄYTTÖLETKUN HANA JA IRROITA LETKU
19. LASKE VAROVASTI LETKUN PAINE ALLE 50BAR
20. LASKE KONDENSSEIVESI JA PAINEET ULOS VEDENEROTTIMESTA SEKÄ SUODATTIMEN KAHDESTA VENTTIILISTÄ. KÄÄNNÄ LOPUKSI VENTTIILIT KIINNI.
21. ANALYSOI TÄYTETTY KAASU JA MERKITSE TULOS TEIPILLÄ PULLOON. Seoskaasun tarkemmat ominaisuudet merkitään pullon venttiilipään hartiaan: seoksen vahvuus, suurin sallittu käyttösyvyys ja seoksen analysointipäivä sekä analysoijan nimikirjaimet; esim. EAN 32 / MOD 33 m / 31.10.09 N.N.
22. TÄYTÄ TÄYTTÖPÄIVÄKIRJA
- Polttomoottorikompressorien tuntimittarin lukema kirjataan vasta kun kompressori on sammutettu. Moottorin ollessa käynnissä mittari näyttää kierrosnopeutta – ei tuntimäärää.
23. TARKISTA VIELÄ KERRAN ETTÄ HAPPIPULLON VENTTIILI JA HAPENSYÖTÖN NEULAVENTTIILIT OVAT KIINNI
24. IRROTA HAPPILETKU NEULAVENTTIILIISTÄ JA ALENTAJA HAPPIPULLOSTA (muista puhtaus) JA LAITA VÄLINEET OIKEILLE PAIKOILLEEN